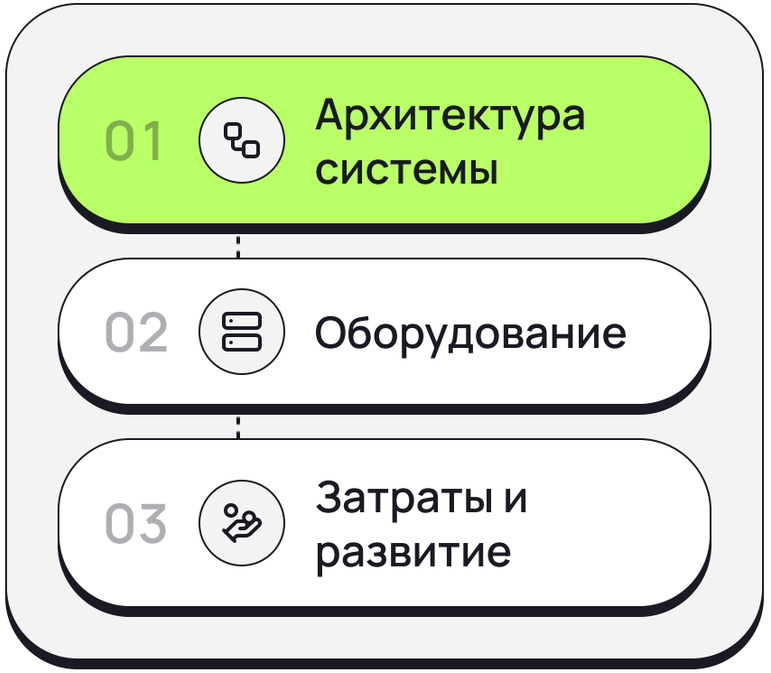
ЭТАП 4 · ИНФРАСТРУКТУРА

«ПоПути»

Архитектура системы и оборудование, на котором она работает

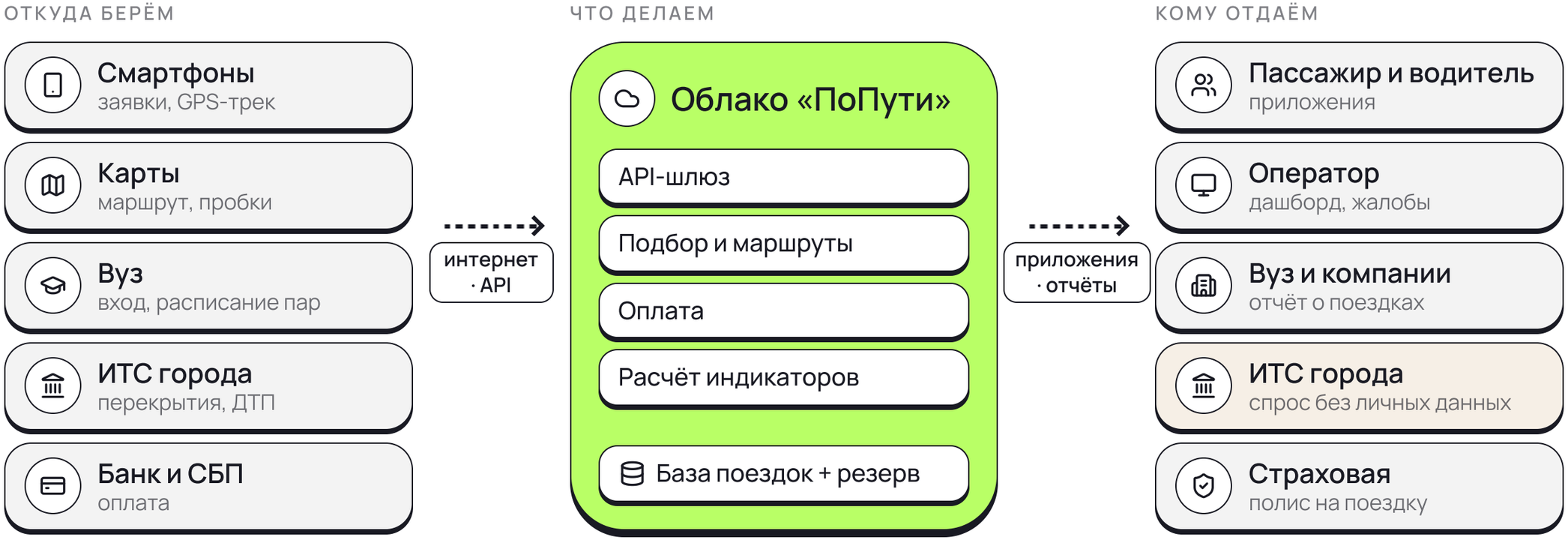
Откуда берём данные, что нужно из оборудования и сколько стоит пилот в одном вузе



АРХИТЕКТУРА ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Откуда данные и куда они идут

Своё — только облако с логикой сервиса, данные берём у готовых систем



ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Оборудование для работы системы

Ставим сами только точки встречи — остальное уже есть или в аренду

есть

Смартфон

ГЛОНАСС/GPS и мобильный интернет

у водителя и пассажира

есть

Базовые станции

сеть 4G/5G операторов связи

у операторов

арендуем

Серверы

основной и резервный дата-центр

в облаке в России

ставим

Точки встречи

знак, карман на 2 машины, навес

3 точки у вуза

есть

Камеры и свет

на точках встречи

системы вуза

есть

Датчики и камеры ИТС

поток машин, ДТП, перекрытия

у города

Затраты и развитие

Пилот: один вуз, 100 поездок в неделю — оценка команды

≈ 120 тыс ₽
разово: знаки и разметка точек встречи

≈ 20 тыс ₽
в месяц: облако, карты, SMS

0 ₽
на своё железо — всё в аренду

0–6 мес

Пилот

- 3 точки у одного вуза
- Облако и резерв
- Карты, оплата, вуз

6–24 мес

Город

- Точки у остановок и метро
- Обмен с ИТС города
- Парковки у предприятий

24+ мес

ИТС

- Полоса для машин с 2+ людьми
- Приоритет шаттлов на светофорах
- Табло на точках встречи

Строим только точки встречи и приложение, остальное арендуем — запуск дешёвый, растём вместе со спросом

Спасибо за внимание

Готовы к вопросам