ЭТАП 1 · АРХИТЕКТУРА СЕРВИСА

«ПоПути»

цифровая платформа коллективного проезда

Свободное место в уже едущей машине — самый дешёвый транспортный ресурс города.

Блок этапа концепция · архитектура · направление развития · ценность



Один автомобиль — несколько попутчиков

БЛОК «КОНЦЕПЦИЯ»

Проблема: машины едут полупустыми

Оценочные ориентиры по крупному городу

1,2

человека в салоне

~40%

времени в пути — заторы

3–5×

разрыв в цене поездки

Городу нужны не новые машины, а заполненные места в тех, что уже едут.

БЛОК «КОНЦЕПЦИЯ»

Три сценария на одном ядре

Единая платформа вместо трёх разрозненных сервисов



Карпулинг

Дешевле такси, водителю — компенсация



Микротранзит

Шаттл под фактический спрос



Корпоративный проезд

Развоз сотрудников, платит компания

ЕДИНОЕ ЯДРО ДЛЯ ВСЕХ ТРЁХ СЦЕНАРИЕВ

Спрос → Матчинг → Маршрут → Оплата → Рейтинг

Одна разработка — три рынка

Архитектура: четыре слоя

Модульность — каждый слой заменяем без переписывания остальных

01
Клиентский слой
то, что видит пользователь

- Приложение пассажира
- Приложение водителя
- Кабинет компании
- Чат-бот и сайт

02
API-шлюз
единая точка входа

- Аутентификация
- Маршрутизация запросов
- Защита и лимиты
- Журналирование

03
Ядро сервиса
микросервисы бизнес-логики

- Матчинг
- Маршрутизация
- Тарификация
- Платежи
- Рейтинг и доверие

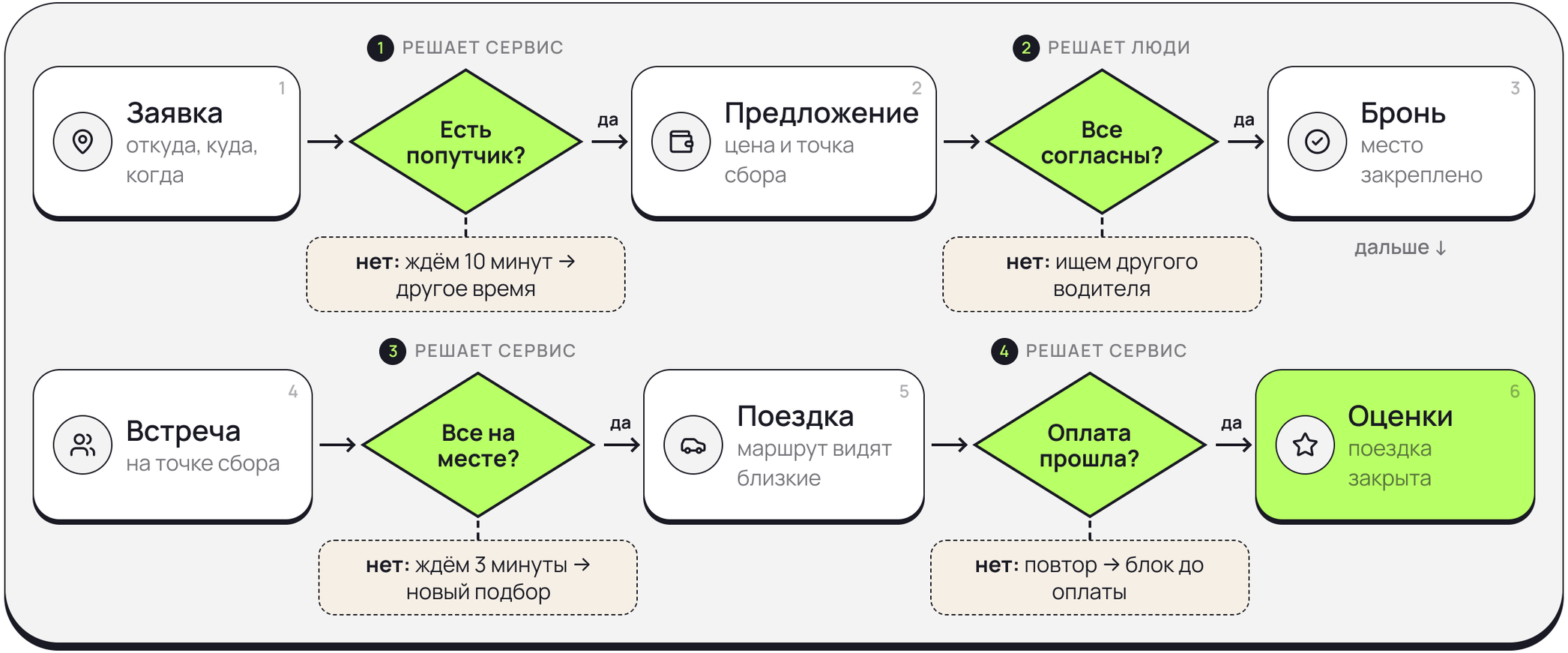
04
Слой данных
хранилища и внешние интеграции

- База поездок
- Карты и геоданные
- Платёжный шлюз
- ИТС города
- ML-аналитика

СЦЕНАРИЙ РАБОТЫ

Одна поездка: шаги и решения

Ромб — точка, где решается, пойдёт ли поездка дальше



4 точки решения · три решает сервис сам, за секунды · одно — пассажир и водитель

СЦЕНАРИЙ РАБОТЫ

Слабые места и индикаторы

Где поездка может сорваться, что делает сервис и как это измерить

ЧТО ЛОМАЕТСЯ	ЧТО ДЕЛАЕТ СЕРВИС	ИНДИКАТОР · ЦЕЛЬ НА MVP
1 Мало водителей — попутчик не находится	Старт в одном вузе: маршруты совпадают	≥ 70% заявок находят попутчика
2 Водитель молчит или отказался	60 секунд на ответ → следующий	≥ 80% предложений принято
3 Кто-то не пришёл на точку сбора	Новый подбор, неявка снижает рейтинг	≤ 5% поездок с неявкой
В пути пропала связь	Поездка идёт, данные догрузятся	≥ 95% поездок с полным треком
4 Оплата не прошла	Повтор списания → блок до оплаты	≥ 98% оплат с первого раза

номер в ромбе — точка решения со схемы; машина — сбой во время поездки

БЛОК «НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ»

Направление развития

От одного вуза до элемента интеллектуальной транспортной системы города

0–6 мес

MVP

- Карпулинг в одном городе
- Якорь — вуз или предприятие
- 100 поездок в неделю

6–12 мес

B2B

- Корпоративные развозы
- Кабинет и отчётность
- Оплата со счёта компании

12–24 мес

Микротранзит

- Шаттлы по требованию
- Стыковка с расписанием ОТ
- Пилот с перевозчиком города

24+ мес

MaaS и ИТС

- Единый билет города
- Данные о спросе для ИТС
- Тиражирование в другие города

Каждый этап переиспользует ядро предыдущего

Сильные стороны: мы и конкуренты

Все четыре условия сразу — только у нас

	По городу каждый день	Машина едет и так	Проверка и рейтинг	Гибкий маршрут
Яндекс Go «Вместе» такси с попутчиком, 76 городов	✓	✗	✓	✓
BlaBlaCar попутчики между городами	✗	✓	✓	✓
Корпоративный автобус аренда, рейс по расписанию	✓	✗	✓	✗
Чаты попутчиков договорились в мессенджере	✓	✓	✗	✓
«ПоПути» попутчики на работу и учёбу	✓	✓	✓	✓

Мы не добавляем машин — мы заполняем те, что уже едут

Яндекс Go — данные компании, июль 2026; остальное — описания сервисов, октябрь 2026

БЛОК «ЦЕННОСТЬ»

Привлекательность: пользователю и бизнесу

Пользователям

- Дешевле такси
- Предсказуемее автобуса
- Своё место без пересадок
- Подвоз там, где нет маршрутов

Бизнесу и городу

- Рост без автопарка
- Дешевле своего транспорта
- Сетевой эффект базы
- Городу — данные о спросе

МОДЕЛЬ МОНЕТИЗАЦИИ

- Комиссия
- Подписка B2B
- Партнёрства
- Данные

Итоги этапа

Что зафиксировано на этапе 1

- **Концепция:** три сценария на одном ядре
- **Архитектура и сценарий:** 4 слоя, 4 решения, 5 индикаторов
- **Развитие:** MVP → B2B → микротранзит → ИТС
- **Ценность:** дешевле такси, гибче автобуса

Дальше — этап 2: влияние сервиса на безопасность и организацию движения — архитектура индикаторов эффективности.

Спасибо за внимание

«ПоПути» · цифровая платформа коллективного проезда